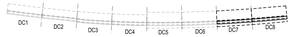
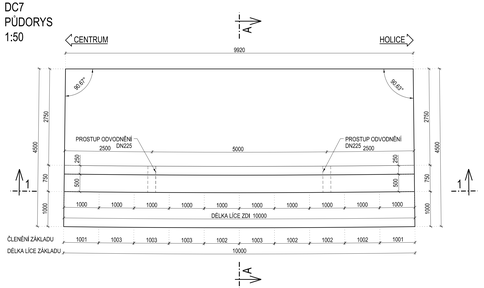
Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 na trati Přerov - Olomouc
SO221 - Opěrná zeď vpravo
VÝKRES TVARU - DC7, DC8

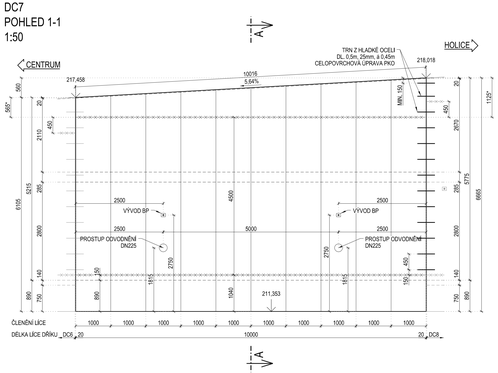
SCHÉMA ZDI



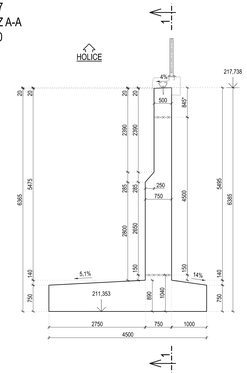
DC7
PŮDORYS
1:50



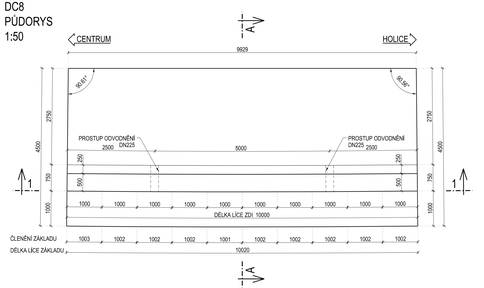
DC7
POHLED 1-1
1:50



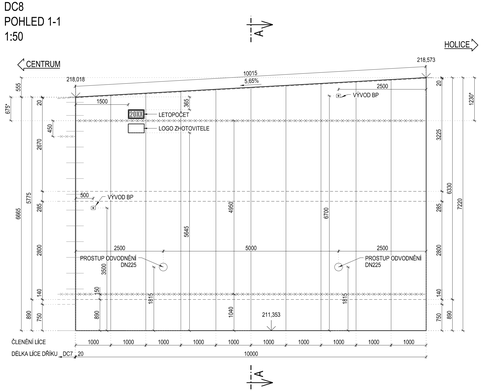
DC7
ŘEZ A-A
1:50



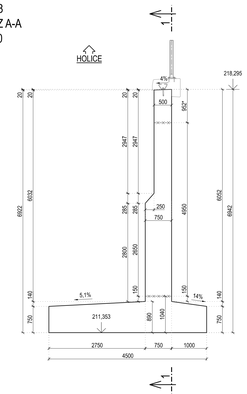
DC8
PŮDORYS
1:50



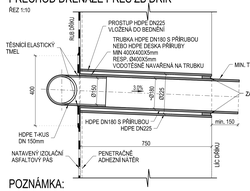
DC8
POHLED 1-1
1:50



DC8
ŘEZ A-A
1:50

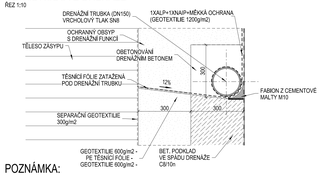


PŘECHOD DRENÁŽE PŘES ŽB DŘÍK
ŘEZ 1:10



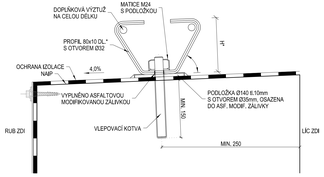
POZNÁMKA:
- MATERIÁL DRENÁŽE VIZ Čl., 5.6 TP 53
- VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MUŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ O 5 mm
- VYUŽITÍM DLE VLA (2015/650) 204.01

DETAIL RUBOVÉ DRENÁŽE
ŘEZ 1:10



POZNÁMKA:
- VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
- OCHRANA IZOLACE PRO PE TĚSNÍCÍ FOLII - GARAMÁŽ MIN. 600g/m², TL. 3 mm, TAŽNOST 70%
- FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2
- TĚSNÍCÍ FÓLIE TL. 1 mm (GEOMEMBRÁNA) S PEVNOSTÍ 20kN/m
A S PROTAŽENÍM MIN. 20% V OBOU SMĚRECH

DETAIL - KOTVA ŘÍMSY DO VÝVRTU 1:5

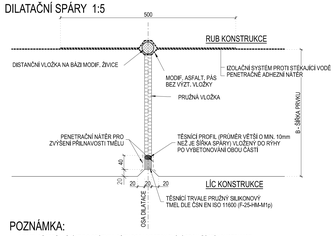


HMOTNOST KONSTRUKČNÍHO OCELI S235J KOTEVNÍCH PŘÍPRAVKŮ cca 6,0 kg/ks
H* - PŘEPJSOBÍ SE TVARU ŘÍMSY
DL.* - PŘEPJSOBÍ SE TVARU ŘÍMSY
d* - PŘEPJSOBÍ SE TVARU ŘÍMSY

POZN:
1) MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2) PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80µm PONOREM DLE TKP 19A A 19B
3) VLEPOVACÍ KOTVA - CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI. VLEPENÍ DLE ŠSN EN 1504-6
4) OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5) OCHRANA IZOLACE - ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6) PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7) TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21

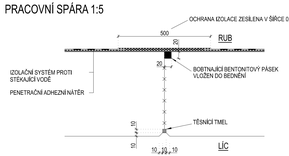
POZNÁMKA:

DILATAČNÍ SPÁRY 1:5

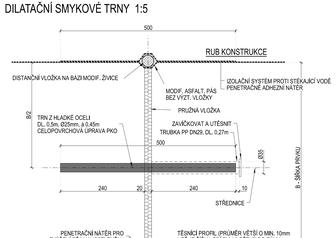


POZNÁMKA:
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN POD VYBETONOVANÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE

PRACOVNÍ SPÁRA 1:5



DILATAČNÍ SMYKOVÉ TRNY 1:5



POZNÁMKA:
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN POD VYBETONOVANÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE

POZNÁMKA:
- NEKOTOVANÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY 20x20mm DO BEDNĚNÍ
- PROSTUPY DRENÁŽE BUDOU PROVEDENY VSAZENÍM HDPE DN225 DO BEDNĚNÍ
- TVAR PROUBU DLE PŘÍLOHY "2.7.2 DETAILY"
- NA KAŽDÝ DC UMÍSTIT 4 NIVELAČNÍ ZNAČKY NA LÍC DŘÍKU PRO SLEDOVÁNÍ SEDÁNÍ A NAKLÁNĚNÍ ZDI
- PROSTUP ODVODNĚNÍ DMPE DN225 VLOŽIT DO BEDNĚNÍ

MATERIÁL:

BETONY
- PODKLADNÍ DESKA - C12/15 XA1 (CZ, TKP SPK)-Cl 1,00-Dmax22-S3, max průsak do 20mm dle ČSN EN 12 390-8
- ZÁKLAD ZDI - C30/37 XF3+XD1 (CZ, TKP SPK)-Cl 0,40-Dmax22-S3, max průsak do 20mm dle ČSN EN 12 390-8
- DŘÍK a ŘÍMSA - C30/37 XF4+XD3 (CZ, TKP SPK)-Cl 0,40-Dmax22-S3, max průsak do 20mm dle ČSN EN 12 390-8

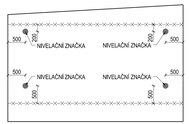
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

KUBATURY - BETON

DC7:		DC8:	
- ZÁKLAD	= 44,28m3	- ZÁKLAD	= 44,28m3
- DŘÍK	= 33,68m3	- DŘÍK	= 36,50m3
- ŘÍMSA	= 3,10m3	- ŘÍMSA	= 3,10m3
CELKEM	= 81,06m3	CELKEM	= 83,88m3

* KÓTA BUDE UPŘESNĚNA PO UKONČENÍ SEDÁNÍ

SCHEMA - ROZMÍSTĚNÍ NIVELAČNÍCH ZNAČEK



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE C.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjxe8md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUCÍ TÝMU: ING. DAVID ROSE	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JAN LONDA	ING. JAN LONDA	ING. FRANTIŠEK OPLETAL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC	
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc"		ZAK. ČÍSLO MOG	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	14xA4
SO 221 Opěrná zeď vpravo		MĚŘÍTKO	1:50
Výkres tvaru - DC7, DC8		ČÁST D.2.1.5	POŘ.Č 2.5.4

DOKUMENT JE ULOŽEN PODLE VYHL. O STAVEBNÍ PŘÍSLUŠNOSTI (SOUBOR) DOKUMENTŮ A JEJ. ČÁSTECH, ZNĚNÍ ČÁSTI NAVAZUJÍCÍ NA ZÁKON Č. 183/2006 SB. O ÚZEMNÍM PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍM ŘÁDU (STAVEBNÍ ZÁKON) VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ